**Návrh analógového ovládania koľajiska na ovládacom pulte**

1. zapnutie hlavného vypínača koľajiska 220 V (signalizácia kontrolkou)
2. voľba vlakovej cesty – okruhov (3 voľby) – (signalizácia kontrolkou)

okruh č.1 základný – prioritný, napájaný zdrojom T1 (FZ1)

. nastavenie výhybiek V1, V2 na okruh č.1

. jazda so zvukom ?

. ak áno, tak voľba para alebo diesel

. prívod prúdu od regulátora na napájaciu koľaj pre okruh č.1

okruh č.2 rozširujúci, napájaný zdrojom T2

. nastavenie výhybiek V3, V4, V5 na okruh č.2

. prívod prúdu od regulátora na napájaciu koľaj pre okruh č.2

Poznámka okruhy č.1 a č.2 môžu fungovať súbežne, nezávisle na sebe

okruh č.3 cele koľajisko (okruhč.1 a č.2), napájaný iba zdrojom T1 (FZ1), jazdí iba jeden vlak

. prívod prúdu od regulátora na napájacie koľaje okruhov č.1 a č.2

. výber nasledovných kombinácii nastavenia výhybiek pre pohyb vpravo:

* V1, V2
* V1, V2, V4, V5, V3
* V3, V4, V5

. výber nasledovných kombinácii nastavenia výhybiek pre pohyb vľavo:

* V2, V1
* V5, V4, V2, V1, V3

. jazda so zvukom ?

. ak áno, tak voľba para alebo diesel

. prívod prúdu od regulátora na napájacie koľaje pre okruhy č.1 a č.2